

Verslag Watercommissie

Aanwezig: Rob Reijngoud (DB), Simone Tjemmens (BV de Zeilen), Jelmer Daniels (DB), Marja Wouda (DB), Aaldert de Vrieze (BM), Frank Huijsmans (BM), Eefje Koning (BM), Sandrina Scholte (BM)

Afwezig: Dennis de Boer

Brug Terluis

- Opstart om programma van Eisen te maken is voor de kerst gestart
- Er zijn een architect, een constructeur en verkeersdeskundige betrokken bij het proces
- Op het einde van het jaar hopen we een aannemer te hebben gekozen voor het totale project van de bouw van de brug
- In 2023 is het Voorlopig Ontwerp klaar.
- In 2024 kan gestart worden met de bouw, uiterlijk 2025 is de brug dan klaar
- Het worden 2 onafhankelijk van elkaar bedienbare mechanische klapbruggen, dit bevordert de bereikbaarheid van De Zeilen. Dit zijn dus enkelbaansbruggen met een fietspad van 2 meter en een voetpad van 1 meter. Er is voor deze oplossing gekozen omdat dit het meest zekere & flexibel t.a.v. bereikbaarheid woongebied de Zeilen is en aansluit bij het gemeentelijk beleid (die het onderhoud en bediening ook moeten overnemen t.z.t.)
- Het is de bedoeling dat de brug op afstand wordt bediend via havenkantoor van gemeente Groningen met behulp van cameratoezicht.
- De brug krijgt zoals het nu lijkt een doorvaarhoogte van 1.50 meter waardoor sloepen er altijd onderdoor kunnen. Alleen voor grote boten met een staande mast hoeft de brug dan te worden geopend.
- DE brug wordt in twee fases gebouwd waarbij de huidige tijdelijke brug tijdens de bouw van de eerste fase blijft liggen en gedurende de bouw van de tweede fase kan het verkeer gebruik maken van fase 1 m.b.v. verkeerslichten om het verkeer te reguleren. Vrachtverkeer moet nu al via de Kooilaan.
- Midden 2022 is er mogelijk een referentiebeeld beschikbaar dat wordt gedeeld met direct aanwonenden.
- Er komt een protocol voor het varen op het meer en gebruik van ligplaatsen en voorzieningen. Dat protocol wordt gebaseerd op het huidige protocol van de gemeente Groningen waarin o.a. bepalingen staan over hulpdiensten, vaarsnelheden, toegestaan recreatief gebruik, zwemlocaties en aanlegvoorzieningen.
- De verharding voor de huidige tijdelijke brug verzakt vanaf de Zeilen voor de brug. Hier gaat BM (Bureau Meerstad) naar kijken. Als we

repareren is de brug wel een dag gesloten, maar daarover communiceren we uiteraard vooraf. De auto's kunnen dan omrijden via De Kooilaan.

Sluisbuurt

- Er is nog geen nieuws over het sluisgebied en de ontwikkeling daarvan. Zodra als dat er wel is, volgt dat uiteraard. We zijn aan het zoeken naar een ontwikkelaar en hopen eind 2022 iets meer duidelijkheid te kunnen geven.

Trailerhelling

- Er zit een gat achter de helling. Kan daar iets aan gedaan worden? Wens is ook om de helling iets schuiner te maken. Goed voorbeeld ligt bij Kaap Hoorn. BM gaat hier naar kijken.

(nagekomen bericht: er zal een nieuwe tijdelijke trailer helling aangelegd worden)

Ligplaatsen

- BM heeft gesprek gehad met de havendienst van de gemeente Groningen. Het huidige meer is een bouwplaats en valt daarom nog onder de verantwoordelijkheid van BM.
- Het meer wordt t.z.t. overgedragen aan de gemeente Groningen. Dan volgt er ook ligplaatsenbeleid.
- Het ligplaatsenbeleid van de gemeente Groningen wordt op een gegeven moment toegepast. Is nu nog niet het geval. Maar bij dat ligplaatsenbeleid moet er betaald worden voor een plek, mogen er geen boten meer met masten voor woningen gelegd worden, etc. Frank is vanuit BM aanspreekpunt voor het mede implementeren van dit beleid. Maar e.e.a. moet nog wel via officiële besluitvorming van de gemeente. Mogelijk in 2024 wordt e.e.a. ingevoerd.
- BM is voornemens om extra tijdelijke drijvende ligplaatsen te maken in het haventje bij het info centrum. Al voor het vaarseizoen in 2022.
- We gaan voor het vaarseizoen 2022 een nieuw registratiesysteem in te voeren. Mensen moeten zich melden bij kantoor BM. Krijgen dan een sticker met een registratienummer + laten hun gegevens achter, zodat we altijd weten van wie welke boot is. Mensen krijgen registratie als je in Meerstad woont, aan de Hoofdweg (t/m Grunopark) of in Klein Harkstede. Andere mensen mogen geen boot aanleggen in Meerstad. Dan val je onder dagrecreatie.

Handhaving

- BM probeert op het water ism (water)politie zo goed mogelijk te handhaven, maar dat lukt niet altijd. Mensen waarschuwen elkaar bijvoorbeeld. Maar veiligheid staat voorop. Altijd.
- Kitesurfen is verboden op het meer en dit blijft ook zo. Heeft ook te maken met veiligheid en aansprakelijkheid.
- Ook zwemmen in open water is op eigen risico. Dat kunnen we niet voorkomen.

Woldmeer regels

- Er zijn door dorpsbelangen meerstad ism met een aantal mensen een set vaarregels en tips gemaakt. Deze worden naar BM opgestuurd om te kijken welke verwerkt kunnen worden in de nieuwe brochure.
- Deze brochure past BM aan + deelt dit met dorpsbelangen om zo samen te komen tot een goede brochure.
- Brochure wordt actief uitgedeeld aan mensen die boot registreren + wordt bekend gemaakt in de wijkkaart + gedeeld op gemeenschappelijke socials.

Woldmeer algemeen

- Op nader te bepalen datum wordt er een informatiebijeenkomst bij BM georganiseerd om omwonenden van het Woldmeer voor te lichten over de bijzondere waterkwaliteit van het meer. Dit gaan we ook opnemen, zodat we het op de site kunnen zetten om mensen hierover te informeren.
- Het waterschap is verantwoordelijk voor de waterkwaliteit. In 2023 nemen ze het onderhoud aan het meer over voor een gedeelte.
- Het meer is aangemerkt als noodbergingsmeer. De afspraak is dat we 10 jaar nadat het meer ontwikkeld is het meer als noodberging kan worden gebruikt. Let op: als de nood hoog wordt, kan van deze afspraak worden afgeweken.

Maaien

- Er wordt een jaarlijkse ronde gedaan om te checken op waterplanten.
- Na 1 juli wordt er dan op die plaatsen gemaaid.
- Afhankelijk van groei wordt dat herhaald rond september.
- Er wordt op bepaalde hoogte gemaaid om het ontstaan en groei van ongewenste waterplanten zoals waterpest en fonteinkruid te voorkomen. Dan bedekt de bodem met een andere wel gewenste plant, zodat de hoge waterplanten geen kans meer krijgen.

Samenstelling watercommissie

- Afsproken 3 x per jaar in deze samenstelling bij elkaar te komen.
- 1 x in januari/februari, 1 keer voor de start vaarseizoen, 1 x halverwege vaarseizoen.
- Onderwerpen die tussendoor besproken moeten worden graag via vergadering Dorpsbelangen. BM en Dorpsbelangen vergaderen 1 x in de 6 weken. Dringende zaken kunnen altijd tussendoor via Sandrina.

Overig

- Rob: Blijf aandacht houden voor de voorzieningen rondom het meer. We trekken veel dagjesmensen naar het Woldmeer, maar dan is het ook fijn dat de voorzieningen op peil zijn, zoals bijvoorbeeld een watersportwinkel, aanlegplaatsen, plek voor onderhoud, etc. BM neemt dit mee.
- We onderstrepen met z'n allen dat we een gezamenlijk doel hebben: het hebben en houden van een prachtig meer met een mooie beleving eromheen voor jong en oud. Dat is ook het doel van deze vergadering.